

# Параметры Тиля - Смолла / Thiele Small Parameters

#### **Electrical Parameters**

Re 3.200 Ohm - electrical voice coil resistance at DC fs 68 Hz - driver resonance frequency

# Mechanical Parameters (using laser)

Mms 11.777 g - mechanical mass of driver diaphragm assembly including air load and voice coil Mmd 10.897 g - mechanical mass of voice coil and diaphragm without air load BI 4.408 - force factor (BI product)

#### bi 4.406 - force factor (bi product

## Loss factors

Qms 4.162 - mechanical Q-factor of driver in free air considering Rms only Qes 0.831 - electrical Q-factor of driver in free air considering Re only

# Qts 0.693 - total Q-factor considering Re and Rms only

#### Other Parameters

Vas 11.569 L - equivalent air volume of suspension n0 0.408% - reference efficiency (2 pi-radiation using Re) Lnom 88.3 dB - nominal sensitivity (SPL at 1m for 1W)

Sd 13.273K - diaphragm area

# SIGNATURE EDITION

Изготовлено по техническому заданию и под контролем AurA Sound Equipment

С Уважением, технический директор Лысенко А.В.



SIGNATURE EDITION

<u>Aura</u>

# NDIGO-GF65X

6.5" (16см) КОАКСИАЛЬНЫЕ ДИНАМИКИ 6.5" (16cm) COAXIAL SPEAKER

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
USER MANUAL





В связи с непрерывной доработкой и улучшением продукта все технические характеристики, а так же внешний вид, могут быть изменены без предварительного уведомления.



### Благодарим Вас за приобретение автомобильных акустических систем AurA INDIGO.

Этот продукт был разработан, бережно изготовлен и прошел тщательную проверку для обеспечения надежной и бесперебойной работы.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы относительно установки или функционирования Ваших динамиков свяжитесь с ближайшим дилером AurA.

Актуальный список дилеров на сайте www.aurael.ru

#### Меры предосторожности и рекомендации по эксплуатации.

Во избежание перекоса корзины динамик следует крепить на ровную поверхность.

Чтобы избежать влияния посторонних шумов на качество звучания, убедитесь, что все акустические провода, идущие от динамика, находятся на достаточном расстоянии от двигателя, высоковольтных проводов и других возможных источников шума.

При установке Ваших акустических систем в заднюю полку автомобиля не допускайте попадания мелких механических частиц на рабочую поверхность диффузора.

Оберегайте Вашу акустическую систему от перегрева и прямого воздействия солнечных лучей.

Включая Вашу автомобильную акустическую систему при низких температурах, не рекомендуется использовать высокие уровни мощности до прогрева автомобиля.

Во избежание короткого замыкания убедитесь в том, что все провода находятся на безопасном расстоянии от движущихся деталей и острых металлических краев.

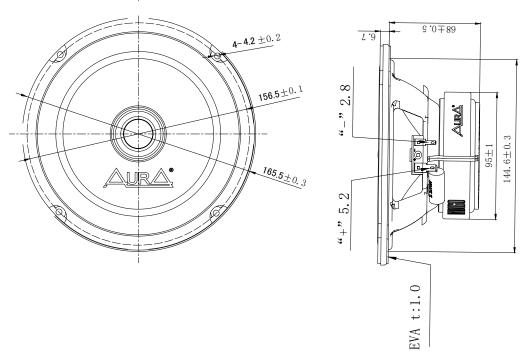
При установке динамика в дверь автомобиля не допускайте попадания влаги на внутренние детали динамика.

Не допускается присоединение минусового провода динамика к массе автомобиля во избежание выхода из строя акустической системы.

#### Прокладка проводов:

При установке динамиков в двери по возможности используйте уже существующие отверстия. Если Вам необходимо просверлить новое отверстие, тщательно обработайте напильником его края и установите резиновые прокладки для предохранения проводов от повреждений и стирания.

#### Установочные размеры



#### Технические характеристики:

Система / System	Koaксиальная / Coaxial
Количество полос / Number of ways	2
Диаметр / Diameter	6.5" (16cm)
Номинальная мощность / Nominal power	90 w
Пиковая мощность / Peak power	280 w
Номинальное сопротивление / Nominal impedance	4 Ohm
Диапазон воспроизводимых частот / Frequency response	50 Hz-20 kHz
Чувствительность / Sensitivity (SPL/1W/1m)	88.3 dB

#### Мидвуфер / Midwoofer

Материал корзины / Frame material Материал диффузора / Cone material Материал подвеса / Surround material Материал демпфера / Spider (damper) material Материал магнита / Magnet Вес магнита / Magnet weight Материал звуковой катушки / VC frame material Диаметр звуковой катушки / VC diameter Терминалы подключения / Terminals

#### ВЧ драйвер / Tweeter

Конструкция / Design Материал купола / Dome material Материал корпуса / Housing material Материал магнита / Magnet material Провод звуковой катушки / VC wire material Диаметр звуковой катушки / VC diameter Система охлаждения / Cooling system

Штампованная стальная / Stamped steel Стекловолокно / Glass fiber Нитрил бутадиновый каучук / NBR Поли хлопок / poly cotton Феррит / Ferrite 13 Oz (368g) Каптон / Kapton 1" (25.5mm) Ножевые / Blade type

Купольный / Dome Шёлк / Silk АБС пластик / ABS plastic Неодим / Neodymium Омедненный алюминий / CCAW Феррожидкостная / Ferrofluid

#### Амплитудно-частотная характеристика

